

VW OSKARŻONY O NARUSZENIE KANADYJSKICH PRZEPISÓW O OCHRONIE ŚRODOWISKA

Niemiecki koncern Volkswagen został oskarżony o naruszenie kanadyjskich przepisów o ochronie środowiska. Firmie zarzucono m.in. sprowadzenie do Kanady 128 tys. pojazdów wyposażonych w nielegalne urządzenia udaremniające skuteczną kontrolę emisji - podała we wtorek agencja Reutersa.

Kanadyjski resort ochrony środowiska i zmian klimatu (ECCC, ang. Environment and Climate Change Canada) przekazał, że Volkswagen został oskarżony o 58 przypadków niezgodnego z prawem importu samochodów niespełniających krajowych norm emisji. Między styczniem 2008 r. i grudniem 2015 r. do Kanady miało w ten sposób trafić blisko 128 tys. pojazdów. Niemieckiemu koncernowi zarzucono także dwa przypadki dostarczania informacji wprowadzających w błąd.

Jak pisał Reuters, rozprawę w tej sprawie zaplanowano na piątek 13 grudnia. Strony mają przedstawić sądowi w Ontario propozycję ugody.

Śledztwo w sprawie importu do Kanady niektórych modeli pojazdów rzekomo wyposażonych w nielegalne oprogramowanie udaremniające wszczęto w 2015 r. po wybuchu tzw. afery dieslowej. Oprogramowanie instalowane w samochodach koncernu miało zmniejszać skuteczności systemu kontroli emisji podczas normalnego użytkowania.

ECCC przekazało, że w toku dochodzenia ws. podejrzeń złamania federalnych przepisów o ochronie środowiska udało się zgromadzić "niezwykłą liczbę dowodów i informacji pochodzących ze źródeł zagranicznych i krajowych".

Rzecznik Volkswagena zapewnił, że firma w pełni współpracowała w śledztwie.

Tzw. dieselgate była wynikiem dochodzenia przeprowadzonego przez podległą rządowi USA agencję ochrony środowiska (EPA). W jego następstwie niemiecki koncern motoryzacyjny w 2015 r. przyznał się do zainstalowania w 11 mln samochodów na całym świecie oprogramowania zaniżającego w testach rzeczywistą emisję spalin.

W sumie afera dieslowa pozbawiła niemieckiego producenta ok. 30 mld euro ze względu na grzywny, akcje serwisowe i koszty sądowe. W samej Kanadzie VW przegrał wcześniej dwa pozwy zbiorowe związane z zastosowaniem urządzeń udaremniających - przypomniał Reuters.