

VW: MODUŁOWA PLATFORMA DLA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH ZAPEWNI FIRMIE PRZEWAGĘ

Volkswagen spodziewa się, że modułowa platforma dla pojazdów elektrycznych MEB ma dać koncernowi przewagę nad konkurencją - podał serwis Automotive News.

Na platformie MEB do końca 2022 r. będzie bazować łącznie 27 modeli VW, Audi, Skody i Seata. W ramach jej pierwszej generacji firma zamierza wyprodukować 10 mln elektrycznych samochodów. Według Volkswagena MEB zapewni lepszą skalowalność niż wykorzystywana obecnie w 80 proc. pojazdów z silnikami spalinowymi grupy modułowa platforma MQB.

Kierownik projektu i szef linii modelowej MEB w VW Tino Fuhrmann podczas konferencji w Dreźnie wskazał wyższe koszty samochodów jako podstawowy problem elektromobilności. "Aby uzyskać atrakcyjną dla klienta cenę, w każdej części trzeba znaleźć koszty, które da się zoptymalizować" - stwierdził. Zauważył również, że efekt skali i nacisk na dostawców pozwolił koncernowi na obniżenie cen poniżej przewidywanego poziomu.

Elastyczność platformy dla pojazdów elektrycznych ma pozwolić na dalsze obniżenie kosztów. VW podjął decyzję, zgodnie z którą pojazdy bazujące na MEB standardowo będą wyposażone w uniwersalny typ zasilania elektroniki i będą mieć wyłącznie dwa układy napędowe na tylną oś lub 4x4. Według koncernu generowanie większej mocy w całym zakresie platformy ma przy tym wymagać jedynie niewielkich zmian. Możliwe ma być m.in. zainstalowanie większej baterii, dodanie kolejnego współczynnika redukcji do jednobiegowej transmisji na tylną oś oraz aktualizacja oprogramowania.

Fuhrmann zaznaczył, że opracowanie nowej technologii było możliwe dzięki wieloletniemu wykorzystywaniu platformy MQB i doskonaleniu tej technologii. "Wszystko, czego nauczyliśmy się dzięki MQB, wykorzystaliśmy w MEB, aby uzyskać możliwie najlepszą skalę" - podkreślił.

Jak podał serwis, działania VW były na tyle skuteczne, że firmie udało się wyposażyć rodzinę modeli ID w jeden typ stałego silnika synchronicznego (PSM) dla wszystkich pojazdów. Zwykle PSM są lżejsze i bardziej zwarte, ale wymagają wykorzystania drogich metali ziem rzadkich - podkreślił Automotive News.

Automotive News zauważył, że rywale mogą mieć problemy z dorównaniem skali i powszechności VW. Nie oznacza to, że MEB jest bardziej konkurencyjny kosztowo niż MQB w kategoriach bezwzględnych - zaznaczył serwis, tłumacząc, że wiele części do samochodów napędzanych silnikami spalinowymi zostało zoptymalizowanych na przestrzeni dziesięcioleci. (PAP)