

VOLKSWAGEN TWORZY KONSORCJUM PROMUJĄCE PRACE NAD BATERIAMI SAMOCHODOWYMI

Volkswagen wraz ze szwedzkim producentem baterii, firmą Northvolt, pokierują konsorcjum promującym w Europie badania nad bateriami samochodowymi. Uczestnicy projektu mogą ubiegać się o wsparcie niemieckich władz.

Europejska Unia Baterii (EBU) połączy partnerów z siedmiu państw Wspólnoty. Konsorcjum rozpocznie działania na początku 2020 roku. Zadaniem EBU będzie rozwój technologii, a także rozwiązanie kwestii potencjalnych problemów z zaopatrzeniem w surowce ziemi rzadkich. EBU będzie też zajmować się tematyką ogniw paliwowych i recyklingu.

Według Volkswagena uczestnicy przedsięwzięcia mogą ubiegać się o wsparcie finansowe niemieckich władz. Berlin przeznaczył 1 mld euro na wsparcie konsorcjum produkującego baterie i prace badawcze nad akumulatorami na elektrolit stały. Po dopłaty zgłosiło się do tej pory ponad 30 firm.

Northvolt buduje w Szwecji największą w Europie fabrykę baterii samochodowych. Inwestycję wspiera finansowo m.in. rząd w Sztokholmie, a także szwajcarski koncern elektrotechniczny ABB.

Całkowity koszt konstrukcji zakładu produkcyjnego w Skelleftei na północy Szwecji oraz działu rozwoju i badań w Vaesteras w środkowej części tego kraju ma sięgać 5 mld dolarów (4 mld euro). Budowa głównej fabryki samochodowych baterii litowo-jonowych ma potrwać do 2020 roku. Zakłady osiągną pełną produkcję w 2023 roku. Znajdzie w nich zatrudnienie 2-2,5 tys. osób. Dalszych 300-400 specjalistów otrzyma pracę w centrum badawczo-rozwojowym.

Budowa prowadzona przez Northvolt jest odpowiedzią na Gigafactory Tesli w amerykańskim stanie Nevada oraz plany zakładania w Europie fabryk baterii przez azjatyckie firmy, takie jak południowokoreańskie LG Chem. Inwestycje w tym sektorze mają związek z przewidywanym wysokim wzrostem zapotrzebowania na baterie samochodowe ze względu na zwrot przemysłu motoryzacyjnego w stronę pojazdów elektrycznych wobec zaostrzania regulacji dotyczące emisji zanieczyszczeń.

jw/PAP