

UE ZAINWESTUJE PONAD 1,4 MLD EURO W ZIELONE PROJEKTY. „ZYSKA RÓWNIEŻ POLSKA”

Unia Europejska zainwestuje ponad 1,4 mld euro w zielone projekty w siedmiu państwach członkowskich w ramach polityki spójności - poinformowała we wtorek Komisja Europejska. Jeden z tych krajów to Polska.

Komisja Europejska zatwierdziła we wtorek pakiet inwestycyjny o wartości ponad 1,4 mld euro z funduszy UE dotyczący 14 dużych projektów infrastrukturalnych w siedmiu państwach członkowskich: Chorwacji, Czechach, Hiszpanii, Polsce, Portugalii, Rumunii i na Węgrzech.

Projekty te obejmują kilka kluczowych obszarów, takich jak środowisko, zdrowie, transport i energia. Ich celem jest "zmasowane inwestowanie na rzecz pobudzenia gospodarki, ochrony środowiska oraz poprawy jakości życia i dobrostanu społecznego obywateli".

"W trudnych czasach dla naszego kontynentu ważne jest, aby polityka spójności nadal wspierała gospodarkę z korzyścią dla obywateli. Przyjęte dzisiaj duże projekty pokazują konkretne rezultaty finansowania unijnego, a w szczególności polityki spójności: pomoc dla regionów i miast, które stają się bezpieczniejszym, czystszy i wygodniejszym miejscem dla ludzi i przedsiębiorstw. Wiele z zatwierdzonych projektów przyczynia się również do realizacji celów Europejskiego Zielonego Ładu. Dzięki połączonym siłom Komisji Europejskiej, państw członkowskich i regionów można wiele osiągnąć" - powiedziała komisarz ds. spójności i reform Elisa Ferreira.

W Polsce unijne środki z Funduszu Spójności w wysokości ponad 54 mln euro pozwolą sfinansować inwestycje w północnej i północno-zachodniej części kraju dotyczące linii przesyłowej energetycznej i podstacji elektroenergetycznych. Projekt obejmuje obszar o powierzchni niemal 380 km kw.

Ponadto prawie 85 mln euro z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) pozwoli poprawić transport publiczny w Olsztynie dzięki rozbudowie istniejących tras tramwajów i autobusów. Ma to stanowić dodatkową zachętę do korzystania z transportu publicznego i zmniejszyć zagęszczenie ruchu.

Środki z Funduszu Spójności w wysokości ponad 38 mln euro zostaną przeznaczone na modernizację sieci tramwajowej w Bydgoszczy, w województwie kujawsko-pomorskim.

Ponadto w ramach inwestycji o wartości ponad 76 mln euro z EFRR Polska zmodernizuje cztery odcinki linii kolejowych w województwie śląskim o łącznej długości prawie 52 km.

W Chorwacji ponad 119 mln euro z Funduszu Spójności przeznaczone zostanie na zakup 21 nowych pociągów elektrycznych, co ma zachęcić większą liczbę osób do korzystania z tego środka transportu. W Czechach prawie 37 mln euro z EFRR umożliwi budowę nowej dwutorowej linii elektroenergetycznej między Przeszticami w kraju (województwie) pilzneńskim a Vitkovem w kraju morawsko-śląskim.

Środki z Funduszu Spójności w wysokości ponad 49 mln euro pozwolą zwiększyć bezpieczeństwo przeciwpowodziowe mieszkańców i przedsiębiorstw w dolinie rzeki Cisy na Węgrzech, zwłaszcza w kontekście ekstremalnych powodzi, jakie miały miejsce w ostatnich dziesięcioleciach. Ponadto blisko 96 mln euro z Funduszu Spójności przeznaczone zostanie na ochronę ponad 132 tys. mieszkańców przed zagrożeniem powodziowym w regionie górnego odcinka Cisy.

Zapowiedź KE dotyczy także Portugalii. 107 mln euro z Funduszu Spójności zostanie zainwestowane w tym kraju w modernizację linii metra w Porto.

486,6 mln euro z Funduszu Spójności pozwolą zapewnić lepszy dostęp do wody pitnej i odpowiednie oczyszczanie ścieków dla ponad 400 tys. mieszkańców w południowo-zachodniej Rumunii oraz zapobiegać zanieczyszczeniu wód gruntowych w okręgu Suczawa na północnym wschodzie kraju, zamieszkałym przez 220 tys. osób.

Unia zainwestuje ponadto 47 mln euro z EFRR w poprawę jakości i skuteczności usług medycznych w regionie północno-wschodnim. Inwestycja, z której skorzysta 90 tys. mieszkańców, ma zapewnić pacjentom wysokiej jakości leczenie oraz ograniczyć liczbę zgonów i przypadków długoterminowej niepełnosprawności.

Kwota 265 mln euro z EFRR zostanie zainwestowana w poprawę odcinka ponad 178 km połączenia kolejowego na 715-kilometrowej trasie kolei dużej prędkości Madryt-Lizbona, zwłaszcza w regionie Estremadury. Projekt ten jest częścią korytarza atlantyckiego sieci TEN-T, łączącego Europę Południowo-Zachodnią z resztą Unii.