

TESLA ROZPOCZYNA PRODUKCJĘ W CHINACH. ZATRUDNIA TAM 3 TYSIĄCE OSÓB

Tesla, amerykański producent pojazdów elektrycznych, zatrudnia 42 tys. pracowników na całym świecie oraz 3200 osób w Chinach - poinformowała prezes rady nadzorczej koncernu Robyn Denholm.

Jak podała agencja Reutera, Denholm przekazała te informacje podczas odbywających się w Szanghaju targów China International Import Expo.

Według agencji Tesla rozpoczęła już produkcję próbną w swojej tamtejszej fabryce, gdzie zamierza wytwarzać 500 tys. pojazdów rocznie. Zakład, wzniesiony za sumę 2 mld dolarów, to pierwsza fabryka samochodów na terytorium Chin kontrolowana w pełni przez zagraniczną firmę i pierwsza fabryka przedsiębiorstwa Elona Muska poza USA.

W połowie października Tesla została wpisana na listę zatwierdzonych producentów motoryzacyjnych w Chinach; rządowy certyfikat był ostatnim z dokumentów wymaganych przed rozpoczęciem produkcji. Według Bloomberg'a wtedy też Gigafactory w Szanghaju została podłączona do państwowej sieci energetycznej State Grid.

Według źródeł Reutera zakładany cel produkcji to 1-2 tys. sedanów Model 3 na tydzień. Agencja wskazała, że początkowo produkcja z szanghajskiego Gigafactory ma osiągnąć 250 tys., a następnie 500 tys. pojazdów rocznie. Z czasem liczba ta ma wzrosnąć nawet do 1 mln.

Największy rynek Tesli to Stany Zjednoczone, jednak w minionym kwartale rozliczeniowym sprzedaż samochodów koncernu na terytorium USA spadła o 39 proc. - wynika z dokumentów firmy zgłoszonych amerykańskiemu regulatorowi SEC.

Jak informował Reuters, w trzecim kwartale 2019 r. sprzedaż amerykańskiego producenta samochodów elektrycznych na rynku rodzimym spadła do 3,13 mld dolarów w porównaniu do 5,13 mld USD w tym samym okresie ub.r. W ogłoszonym wcześniej w październiku okresowym sprawozdaniu finansowym Tesla odnotowała jedynie 8-proc. globalny spadek sprzedaży elektrycznych samochodów do poziomu 6,3 mld dolarów. Ku zaskoczeniu analityków i inwestorów firma wykazała zarazem zyski z działalności, a nie spodziewane dalsze straty. Po publikacji raportu akcje koncernu wzrosły o ponad 17 proc. Było to największe pozytywne wahanie kursu spółki od 6,5 roku.

Jednocześnie Tesla wyprzedziła na giełdzie koncern General Motors, stając się tym samym najbardziej wartościowym amerykańskim producentem motoryzacyjnym. Wartość firmy Elona Muska po ogłoszeniu wyników za III kw. przekroczyła 53 mld dolarów.