

TERMINAL LNG W ŚWINOUJŚCIU ZOSTANIE ROZBUDOWANY O DRUGIE NABRZEŻE

Zarząd GAZ-SYSTEM wydał rekomendacje spółce Polskie LNG dotyczące rozpoczęcia prac projektowych i przygotowawczych rozbudowy Terminalu LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Świnoujściu. W ramach projektu zbudowane zostanie dodatkowe stanowisko załadunkowo-rozładunkowe dla statków oraz stanowisko załadunku bunkierek LNG.

Decyzja została podjęta na podstawie wyników studium wykonalności, które zostało odebrane przez GAZ-SYSTEM pod koniec sierpnia br.

Zobacz także: [Krótka historia pewnego gazoportu \[KOMENTARZ\]](#)

„To kolejny znaczący krok w rozwoju Terminalu LNG w Świnoujściu i cieszę się, że skutecznie wykorzystujemy potencjał skroplonego gazu ziemnego, rozwijając perspektywiczny rynek usług przeładunku LNG i bunkrowania statków” – powiedział Tomasz Stępień – Prezes Zarządu GAZ-SYSTEM.

Efektom rozbudowy będzie możliwość załadunku i rozładunku zbiornikowców małej i średniej skali, przeładunek LNG typu „transshipment” - ze statku przy nabrzeżu rozładunkowym na statek przy nabrzeżu przeładunkowym, załadunek jednostek bunkrujących LNG oraz bunkrowanie LNG.

„Projekt rozbudowy Terminalu LNG w zakresie stanowiska załadunkowo-rozładunkowego dla statków oraz stanowiska załadunku bunkierek LNG jest częścią budowy tzw. Bramy Północnej. Wpisuje się również w Program Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej dotyczący udroźniania Odrzańskiej Drogi Wodnej i uczynienia jej w pełni żeglowną w najbliższych latach. Projekt jest także częścią planu działań w zakresie połączeń międzysystemowych na rynku energii państw bałtyckich dla gazu (BEMIP)” – powiedział Paweł Jakubowski, Dyrektor Pionu Rozwoju GAZ-SYSTEM.

Zobacz także: [Ile może Trójmorze, czyli realizm w czasach euforii \[ANALIZA\]](#)

Realizacja projektu budowy drugiego nabrzeża zakłada wykorzystanie środków unijnych przyznanych na realizację projektu rozbudowy Terminalu LNG w Świnoujściu w ramach działania 7.1. Funduszu POIiŚ. Zakończenie rozbudowy Terminalu o drugie nabrzeże planowane jest w 2021 roku.

W kwietniu 2017 r. GAZ-SYSTEM podjął decyzję o rozbudowie Terminalu LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego polegającej na zwiększeniu istniejącego układu regazyfikatorów SCV o kolejne jednostki. Po zakończeniu prac moce regazyfikacyjne gazoportu wzrosną z obecnych 5 mld m³ do 7,5 mld m³ gazu ziemnego rocznie.

Zobacz także: [Wiceprezes Gaz-System dla Energetyka24: Do końca października "konkretne oferty" na Baltic Pipe](#)

kn/Gaz-System