

SOLARIS WYPRODUKUJE AUTOBUSY ELEKTRYCZNE DLA POZNANIA

Spółka Solaris Bus & Coach wyprodukuje 21 autobusów elektrycznych dla Poznania, będą to pierwsze pojazdy tego typu kupione przez poznańskie MPK.

Poznański magistrat poinformował w środę o rozstrzygnięciu przetargu na zakup autobusów elektrycznych. Wszystkie pojazdy powinny trafić na ulice stolicy Wielkopolski do końca lutego 2020 roku. MPK zamierzało przeznaczyć na zakup niecałe 70 mln zł, a oferta Solarisa była wyższa o 4,2 mln zł.

"To ważny etap w procesie unowocześniania transportu publicznego w Poznaniu. Od kilku lat zakup kolejnych autobusów uzależnia się od spełniania przez nie rygorystycznych norm emisji spalin. Autobusy elektryczne to krok dalej. Pozwolą one na skuteczne zmniejszenie emisji, co przyniesie spore korzyści dla środowiska, a co za tym idzie - także dla mieszkańców" - powiedział prezydent miasta Jacek Jaśkowiak.

Autobusy, które trafia do Poznania będą niskopodłogowe, przyjazne dla niepełnosprawnych i osób z wózkami dziecięcymi, z systemem wewnętrznego i zewnętrznego monitoringu, z klimatyzacją oraz drzwiami odskokowo przesuwными, co gwarantuje szersze i łatwiejsze wejście oraz płynną wymianę pasażerów.

Pojazdy wyposażone będą w baterie typu Solaris High Energy. Napęd stanowi oś ze zintegrowanymi silnikami elektrycznymi. Autobus może być ładowany za pomocą złącza typu plug-in lub z pantografu.

Sześć z zamówionych autobusów będzie o długości 11,5-12 m, natomiast 15 będzie przegubowych o długości 17,5-18 m. 15 autobusów, według warunków przetargu, ma przyjechać do Poznania do 16 grudnia 2019 roku. Z kolei sześć pozostałych do 28 lutego 2020 roku.

Na zakup 15, dłuższych autobusów Poznań uzyskał dofinansowanie w ramach projektu "Korekta funkcjonowania układu komunikacyjnego w rejonie ronda Rataje". Będzie to 38,3 mln zł z pozyskanych wówczas prawie 107 mln zł. Dotacja na sześć krótszych autobusów pochodzi z kolei z programu System zielonych inwestycji - Część 2 - GEPARD - Bezemisyjny transport publiczny.

Poznański przewoźnik sukcesywnie wzbogaca swój tabor: w sierpniu rozpoczęła się dostawa 37 autobusów najnowszej generacji od firmy Solaris. Przed tygodniem Modertrans zaprezentował tramwaj Moderus Gamma. Po otrzymaniu homologacji, w listopadzie zacznie on wozić pasażerów. Poznań kupił 50 takich tramwajów. Miasto przypomniało też, że w ostatnich latach flota MPK wzbogaciła się o 20 Moderusów Beta jednokierunkowych i 10 dwukierunkowych. W 2016 roku na ulice Poznania wyjechało 20 autobusów Solaris Urbino.

W ostatnich latach na zakup nowego taboru lokalny samorząd przeznaczył ponad 0,5 mld zł, z czego

prawie 90 mln zł pochodzi z dofinansowania unijnego.

ML/PAP