

## SEAT TESTUJE NOWE BIOPALIWO

---

Seat wspiera projekt Life Metamorphosis współfinansowany przez Komisję Europejską (KE), którego celem jest otrzymanie biometanu z resztek organicznych - poinformował w komunikacie hiszpański producent motoryzacyjny.

Jak wskazał Seat, statystyczny mieszkaniec Barcelony codziennie produkuje około 1,5 kg odpadów, a z 2,5 mln kilogramów śmieci wytwarzanych każdego dnia tylko 40 proc. z jest poddawane recyklingowi. "Z takiej ilości resztek organicznych można by wyprodukować tyle biometanu, że każdego roku wystarczyłoby na przejechanie 15 tys. km przez 10 tys. samochodów" - zauważył inżynier SEAT stojący na czele projektu Metamorphosis Andrew Shepherd.

W barcelońskim zakładzie utylizacji śmieci Ecoparc 2 wytwarza się biometan z resztek wyrzuconych do specjalnie oznaczonych kontenerów. Proces zaczyna się od wyselekcjonowania odpadów dostarczanych do zakładu. Biodopady zamyka się w wysokich fermentatorach beztlenowych o pojemności 4,5 tys. metrów sześciennych każdy. Brak dopływu tlenu powoduje rozpoczęcie procesów gnilnych, w trakcie których wytwarza się gaz. Po około 30 dniach powstaje biogaz zawierający 65 proc. metanu, a resztki z tego procesu są wykorzystywane jako nawóz.

Następnie mieszanka metanu i dwutlenku węgla jest poddawana oczyszczaniu tak, by nadawała się na paliwo. "W tym projekcie szczególną uwagę przykładamy do tego, by otrzymany gaz był jak najwyższej jakości" - podkreślił Shepherd. Oczyszczony produkt jest następnie sprężany i magazynowany.

Jak zauważyli przedstawiciele hiszpańskiego producenta motoryzacyjnego, gotowy biometan może zostać wykorzystany w dowolnym samochodzie o napędzie gazowym, a tankowanie pojazdu na dedykowanej stacji zajmuje mniej niż 3 minuty. "Taki gaz może zasilić dowolną sieć gazową. Ma taki sam skład chemiczny, więc można korzystać albo wyłącznie z niego, albo w połączeniu z tradycyjnym gazem" - dodał inżynier Seata.

W pilotażowym projekcie Life Metamorphosis obecnie uzyskuje się biometan wystarczający na zasilenie czterech pojazdów, ale Ecoparc 2 ma o wiele większe możliwości produkcyjne - zaznaczył koncern motoryzacyjny. Gdyby cały biogaz z zakładu został przetworzony w metan, wystarczyłoby na roczne zasilenie 3,75 tys. samochodów Seat Leon. "Nasz projekt wykorzystywania gazów odnawialnych wskazuje na rozwiązania wielu istotnych kwestii, jak gospodarka obiegu zamkniętego, ograniczenie marnotrawstwa czy emisji gazów cieplarnianych. Przy produkcji i wykorzystywaniu naszego paliwa emituje się o 80 proc. mniej dwutlenku węgla niż w przypadku benzyny" - podkreślił Shepherd.

Obecnie biometan jest poddawany testom w trzech samochodach Seat Leon oraz jednym modelu Seat Arona. Sprawdzany jest jego wpływ na silniki po przebyciu co najmniej 30 tys. kilometrów.

Projekt Life Methamorphosis jest współfinansowany przez KE w ramach programu LIFE, którego celem jest promowanie innowacyjnych technologii w dziedzinie ochrony środowiska i zmian klimatycznych. Projekt jest koordynowany przez spółkę zarządzającą gospodarką wodną Aqualia, a wśród partnerów konsorcjum znaleźli się m.in. Naturgy, Seat, obszar metropolitalny Barcelony (AMB) i instytut Catala d'Energia (ICAEN).