

## ROŚNIE LICZBA SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH JEŹDZĄCYCH PO POLSKICH DROGACH

---

**Według danych z końca sierpnia br., po polskich drogach jeździ 6 672 samochody osobowe z napędem elektrycznym. W okresie od stycznia do sierpnia 2019 r. w Polsce zarejestrowano łącznie 2 416 samochodów całkowicie elektrycznych oraz hybryd typu plug-in, czyli o 89% więcej niż w tym samym okresie roku ubiegłego - wynika z Licznika elektromobilności, uruchomionego przez PSPA oraz PZPM.**

Pod koniec sierpnia 2019 r. w Polsce zarejestrowane były 6 672 elektryczne samochody osobowe, z których dwie trzecie stanowiły pojazdy w pełni elektryczne (BEV, ang. battery electric vehicles) - 4 178, a pozostałą część hybrydy typu plug-in (PHEV, ang. plug-in hybrid electric vehicles) - 2 494. Podział rynku między BEV a PHEV w Polsce niezmiennie wynosi 63% do 37%. Park elektrycznych pojazdów ciężarowych i dostawczych w analizowanym okresie zwiększył się do 388 szt., a liczba autobusów elektrycznych wzrosła do 206 szt.

"Dzięki aktywności Solarisa i Volvo, Polska wyrosła na europejskiego lidera pod względem eksportu zelektryfikowanych autobusów. Z kolei na skutek ostatnio ogłoszonych lub rozstrzygniętych przetargów na dostawę pojazdów tego typu, m.in. 130 elektrobusów trafi do Warszawy, a 50 do Krakowa, znajdujemy się w czołówce również w zakresie wdrażania zero- i niskoemisyjnego transportu publicznego" - mówi Maciej Mazur, Dyrektor Zarządzający Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych.

Konsekwentnie rośnie liczba rejestracji elektrycznych motorowerów i motocykli, które na koniec sierpnia osiągnęły liczbę 5731 szt.

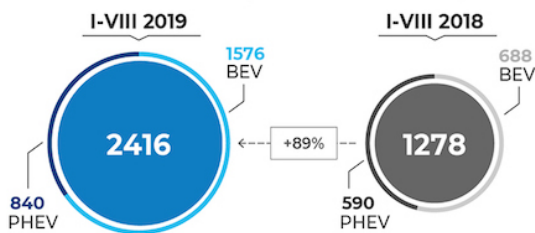
## Pojazdy



### ELEKTRYCZNE SAMOCHODY OSOBOWE (szt.)



### LICZBA ZAREJESTROWANYCH ELEKTRYCZNYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH (NOWYCH I UŻYWANYCH)



### LICZBA ZAREJESTROWANYCH ELEKTRYCZNYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH I CIĘŻAROWYCH (NOWYCH I UŻYWANYCH)

**388**

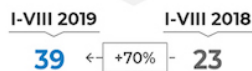
na koniec VIII 2019



### LICZBA ZAREJESTROWANYCH ELEKTRYCZNYCH AUTOBUSÓW (NOWYCH I UŻYWANYCH) DMC>3,5 t

**206**

na koniec VIII 2019



### LICZBA ZAREJESTROWANYCH ELEKTRYCZNYCH MOTOCYKLI I MOTOROWERÓW (NOWYCH I UŻYWANYCH)

**5731**

na koniec VIII 2019

MOTOROWERY **5497** MOTOCYKLE **234**



### LICZBA ZAREJESTROWANYCH ELEKTRYCZNYCH POJAZDÓW MIKRO I INNYCH (NOWYCH I UŻYWANYCH)

**176**

na koniec VIII 2019



### LICZBA ZAREJESTROWANYCH HYBRYDOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH (NOWYCH I UŻYWANYCH)

**98 138**

na koniec VIII 2019



### LICZBA ZAREJESTROWANYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH CNG/LNG (NOWYCH I UŻYWANYCH)

**4743**

na koniec VIII 2019



## Infrastruktura

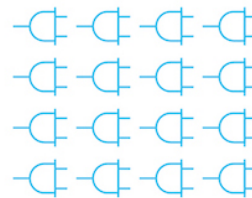


### LICZBA STACJI ŁADOWANIA W POLSCE (szt.)

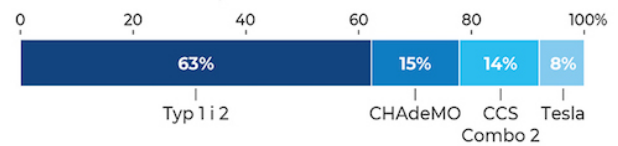


### LICZBA OGÓLNODOSTĘPNYCH PUNKTÓW ŁADOWANIA

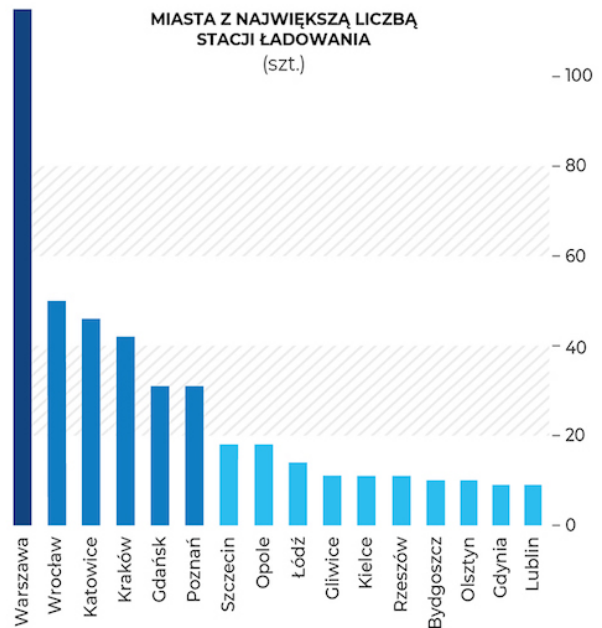
**1611**



### STRUKTURA OGÓLNODOSTĘPNYCH PUNKTÓW ŁADOWANIA



### MIASTA Z NAJWIĘKSZĄ LICZBĄ STACJI ŁADOWANIA (szt.)



Ten wynik wpisuje się w ogólne rosnące zainteresowanie rynkiem jednoślądów. Od początku roku w Polsce zarejestrowano łącznie 31 130 tylko nowych jednoślądów – o 6 697 sztuk więcej niż w analogicznym czasie w 2018 i o 587 sztuk więcej niż w roku 2017. Do rosnącej liczby rejestracji motocykli i szczególnie motorowerów z napędem elektrycznym na pewno przyczynił się znacznie niższy koszt użytkowania oraz stosunkowo łatwy sposób naładowania takiego pojazdu. Popyt na elektryczne jednoślady jest też odpowiedzią na coraz mocniej propagowany w Polsce trend na elektromobilność – mówi Jakub Faryś, Prezes PZPM.

Wraz ze wzrostem liczby pojazdów, rozwija się również ogólnodostępna infrastruktura ładowania. Na koniec sierpnia br. w Polsce funkcjonowało 888 stacji ładowania pojazdów elektrycznych (1 611 punktów). 30% stanowiły szybkie stacje ładowania prądem stałym (DC), a 70% wolne ładowarki prądu przemiennego (AC) o mocy mniejszej lub równej 22 kW.

Licznik elektromobilności, aktualizowany przez PZPM i PSPA, dostępny jest na stronach internetowych organizacji. Dzięki niemu, każdy zainteresowany może się dowiedzieć, ile pojazdów elektrycznych porusza się aktualnie po polskich drogach i ile działa stacji ładowania. Wszystkie dane zostały opracowane przez PZPM i PSPA na podstawie złożonych analiz danych pochodzących m.in. z Centralnej Ewidencji Pojazdów, a także własnych badań i prowadzonych ewidencji. (PSPA)