

PSPA SZKOLI SAMORZĄDY Z PRAWA O ELEKTROMOBILNOŚCI

Od przyszłego roku co najmniej 10 proc. floty pojazdów użytkowanych przez większe samorządy powinny stanowić auta elektryczne - stanowią przepisy. Promujące elektromobilność Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych (PSPA) rozpoczęło cykl szkoleń dla samorządowców w tej dziedzinie.

"W ramach szkoleń, eksperci PSPA, praktycy i konsultanci ze specjalistycznym doświadczeniem sektorowym i wiedzą zdobytą w branży, w przystępny sposób prezentują efektywne sposoby wdrażania ustawowych zapisów w ramach dostępnych na rynku rozwiązań. Prelegenci omawiają wszystkie aspekty praktyczne, z którymi stykają się podmioty funkcjonujące na rynku - od technologii, przez zawilości prawne i interpretacyjne, po kwestie społeczne" - powiedział Łukasz Witkowski z PSPA, cytowany w środowym komunikacie stowarzyszenia.

Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych stanowi, iż w 2020 r. gminy i powiaty powyżej 50 tys. mieszkańców powinny mieć we flocie użytkowanych pojazdów 10 proc. samochodów elektrycznych. Podobne wymogi dotyczą świadczenia usługi komunikacji miejskiej oraz innych zadań własnych gminy. Docelowo co najmniej 30 proc. pojazdów ma być zero- lub niskoemisyjne. Ponadto w gminach ma rozwijać się infrastruktura ładowania pojazdów elektrycznych.

Aby pomóc samorządowcom przygotować się do tych reguł, PSPA przygotowało cykl szkoleń - w ostatnim czasie skorzystało z nich m.in. ponad 30 urzędników z Tychów na Śląsku. W ubiegłym roku szkolenia odbyły się w Rzeszowie, Rybniku, Gdańsku i Gdyni, a ponadto uczestniczyli w nich pracownicy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego oraz Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w Katowicach.

W tym roku PSPA przeszkoli jeszcze pracowników ponad 20 urzędów miejskich w Polsce, m.in. we Wrocławiu, Poznaniu, Lublinie, Toruniu, Bydgoszczy i Białymstoku. Kolejne samorządy mogą zgłaszać chęć organizacji darmowych szkoleń poprzez stronę internetową elektromobilnoscwpraktyce.pl.

"Cykl ogólnopolskich szkoleń dla miast, organizowany przez PSPA, jest odpowiedzią na wyzwania stojące przed administracją lokalną. Ich celem jest zapoznanie samorządów i spółek od nich zależnych z konsekwencjami nowych przepisów" - wyjaśnił dyrektor zarządzający Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych Maciej Mazur.

Podczas szkoleń urzędnicy poznają obowiązki wynikające z nowych regulacji oraz dostępne na rynku rozwiązania w zakresie planowania infrastruktury ładowania i budowy floty pojazdów zeroemisyjnych. W efekcie mają dysponować wiedzą niezbędną do wdrażania elektromobilności, co stowarzyszenie potwierdza certyfikatem „Miasto przyjazne elektromobilności” - taki dokument otrzymał ostatnio samorząd Tychów.

Honorowy patronat nad projektem objęły resorty: inwestycji i rozwoju oraz energii, a strategicznymi partnerami przedsięwzięcia są PGE Nowa Energia i ABB.

Organizujące szkolenia Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych to największa w Polsce organizacja branżowa, kreująca rynek elektromobilności. PSPA jest częścią The European Association for Electromobility (AVERE), najważniejszej organizacji zajmującej się rozwojem rynku elektromobilności w Europie.

Przedstawiciele stowarzyszenia przekonują, że elektromobilność to już nie moda, ale konieczność biznesowa. W grudniu ub. roku, podczas szczytu klimatycznego ONZ w Katowicach, stowarzyszenie zaprezentowało ranking, przygotowany wspólnie z firmą doradczą PwC. Opracowanie powstało na podstawie zawierających 160 pytań ankiet, na które jesienią ub. roku odpowiedziało 116 firm i instytucji, prezentując swoje obecne i prognozowane zaangażowanie w rozwój elektromobilności.

Z badania wynika, że na 2019 rok producenci samochodów przewidują ok. 100-procentowy wzrost sprzedaży aut elektrycznych, zaś sprzedawcy urządzeń do ich ładowania spodziewają się niespełna 100-procentowego wzrostu. Operatorzy punktów ładowania przewidują na 2019 r. 31-procentowy wzrost ich ilości, zaś rok później ma to już być wzrost o 145 proc.

Unia Europejska wymaga, by do 2020 r. zbudowano infrastrukturę pozwalającą na płynne poruszanie się EV w zaludnionych aglomeracjach. Plan rozwoju elektromobilności przyjęty przez polski rząd zakłada zbudowanie prawie 7 tys. punktów ładowania.

W lutym ubiegłego roku prezydent podpisał ustawę o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Nowe prawo zmierza do upowszechnienia w Polsce elektromobilności oraz transportu z wykorzystaniem paliw alternatywnych. Ma to nastąpić poprzez stworzenie systemu zachęt do zakupu aut elektrycznych, rozwój infrastruktury do ładowania, wsparcie tych technologii w transporcie publicznym. Ustawa nakłada na samorzady obowiązek rozwoju ekologicznego transportu.

Zgodnie z ustawą, do końca 2019 r. infrastruktura ładowania będzie powstawała w miarę możliwości na zasadach komercyjnych. Potem określone samorzady (powyżej 100 tys. mieszkańców i 60 tys. samochodów) powinny tworzyć plany budowy uzupełniających je publicznych sieci. Samorzady powinny współpracować przy tym z dystrybutorami energii, a ci budować następnie stacje ładowania, na końcu wyłaniając dla nich zarządców.

W grudniu ub. roku minister energii Krzysztof Tchórzewski zadeklarował, że do 2021 roku w Polsce powstanie sieć punktów ładowania samochodów elektrycznych, pozwalająca na swobodne poruszanie się autem elektrycznym po kraju.

ML/PAP