

NIEMCY CHCĄ SPROWADZIĆ MILIONY OBYWATELI NA ZIEMIĘ – Z SAMOLOTÓW DO POCIĄGÓW

Niemiecki operator kolejowy Deutsche Bahn i krajowa branża lotnicza uzgodniły plan transportu pociągami około 20% pasażerów lotów krajowych w celu ochrony klimatu - podaje Frankfurter Allgemeine Zeitung.

Celem średniookresowym jest przewiezienie koleją 4,3 mln pasażerów, którzy korzystają z lotów krajowych, co ma zostać osiągnięte poprzez uatrakcyjnienie ruchu kolejowego między miastami i poprawę połączeń na lotniskach. W grudniu zostaną uruchomione nowe bezpośrednie połączenia kolejowe dużych prędkości z nowym rozkładem jazdy, oferującym dodatkowo alternatywy dla lotów krajowych. Menadżer z Deutsche Bahn, Ronald Pofalla nazwał plan „aktywną ochroną klimatu”. Według obliczeń przewoźnika kolejowego i przemysłu lotniczego udział lotów krajowych w całkowitej emisji CO₂ w Niemczech mógłby zostać zmniejszony o jedną szóstą.

Deutsche Bahn i Lufthansa oferują już 134 połączenia dowozowe dziennie z 17 niemieckich miast na lotnisko we Frankfurcie i planują rozbudowę sieci w tym roku. Zgodnie z artykułem FAZ, w 2019 roku przemysł lotniczy przewiózł 23 mln pasażerów lotniczych na połączeniach krajowych, z czego 8 mln na lotach dowozowych i 15 mln na lotach czysto krajowych. Ekolodzy [skrytykowali](#) fakt, że krajowy przewoźnik Lufthansa będzie nadal obsługiwał loty krajowe, pomimo istniejących połączeń szybkich pociągów na tej samej trasie. Wezwali również do zniesienia całego krajowego ruchu lotniczego w Niemczech w celu ograniczenia emisji.

Krzysztof Miszczak

ARMIA EUROPEJSKA



Strategiczne
bezpieczeństwo militarne
Unii Europejskiej

CZY EUROPA POTRZEBUJE WŁASNEJ ARMII?

Czy powstanie Sektorowa Armia Europejska w sojuszu z NATO?



Sklep.Defence **24**

Reklama