

MORAWIECKI: NAPĘDY HYBRYDOWE TO ISTOTNY KROK NA DRODZE DO ELEKTROMOBILNOŚCI

Zakłady Toyoty w Jelczu-Laskowicach rozpoczynają we wtorek produkcję 2-litrowych silników benzynowych zaprojektowanych w ramach platformy TNGA. Jednostka będzie montowana w hybrydowych Corollach Hatchback i TS Kombi, a także w konwencjonalnej wersji RAV4.

Uroczyste uruchomienie produkcji odbyło się z udziałem władz centralnych i prezesa Toyota Motor Europe Johana van Zyla. Do uczestników wydarzenia zwrócił się też ze specjalnym listem premier Mateusz Morawiecki.

„Napędy hybrydowe to istotny krok na drodze do pełnej elektromobilności, który już teraz pomaga miastom redukować szkodliwe emisje i stanowi jedno z narzędzi do walki ze smogiem. Ta inwestycja to znakomity impuls rozwojowy, dzięki któremu najnowsze osiągnięcia w dziedzinie technologii przyjaznych środowisku wzmocnią będą polski i europejski rynek motoryzacyjny” - podkreślił szef rządu.

Jak podkreśla producent nowy 2-litrowy silnik spalinowy może współpracować z elektryczną przekładnią hybrydową w napędach hybrydowych lub stanowić samodzielną jednostkę w napędach konwencjonalnych.

Toyota zwraca uwagę, że wtorkowe rozpoczęcie produkcji napędowej jednostki benzynowej jest drugim z czterech zapowiadanych w Polsce projektów związanych z hybrydową technologią firmy. W 2018 roku w Wałbrzychu uruchomiono produkcję elektrycznych przekładni hybrydowych. Natomiast w kwietniu 2020 roku w Jelczu-Laskowicach ruszy produkcja mniejszej wersji silnika TNGA o pojemności 1,5 l, a rok później w fabryce w Wałbrzychu współpracującej z nim elektrycznej przekładni hybrydowej.

"W ten sposób polskie zakłady Toyoty będą tworzyć jeden hybrydowy zespół napędowy. W związku z produkcją nowych silników zakład w Jelczu-Laskowicach prowadzi działania rekrutacyjne zmierzające do zatrudnienia dodatkowo 200 pracowników, którzy dołączą do 450 nowych osób przyjętych do pracy w minionych miesiącach" - podała Toyota w komunikacie.

Japoński koncern podkreśla, że w ramach inwestycji wynoszącej łącznie 770 milionów złotych dla obu silników TNGA powstały całkowicie nowe linie produkcyjne. Dodaje jednocześnie, że razem z obecnie realizowanymi projektami poziom inwestycji w obu zakładach Toyota Motor Manufacturing Poland zlokalizowanych w Wałbrzychu i Jelczu-Laskowicach wzrośnie do blisko 5 miliardów złotych. (PAP)