

## MORAWIECKI: ELEKTROMOBILNOŚĆ POZOSTAJE PRIORYTETEM

---

Elektromobilność pozostaje priorytetem, Polska jest liderem w wielu jej obszarach - oświadczył w czwartek premier Mateusz Morawiecki podczas forum poświęconego elektromobilności. Zdaniem ministra klimatu Michała Kurtyki, dzięki elektromobilności możemy mieć czyste miasta i czyste powietrze; to również szansa na dynamiczny rozwój gospodarczy w wielu sektorach.

"Rozpoczęliśmy przygodę z elektromobilnością w 2016 r." i od tego czasu rząd wspierał rozwój rynku - mówił szef rządu. Wymienił m.in. zachęty podatkowe oraz ustawę o elektromobilności i paliwach alternatywnych, która - w ocenie Morawieckiego - "jest ustawą pionierską".

Premier powiedział, że polski przemysł motoryzacyjny daje silne podstawy do rozwoju elektromobilności. Wskazał m.in., że Polska jest największym producentem i eksporterem autobusów elektrycznych w UE.

"Jestem przekonany, że wsparcie dla rynku elektromobilności przyspieszy transformację sektora transportowego w stronę zeroemisyjnego" - dodał. "Przez ostatnie 3 lata wspieraliśmy rozwój rynku ze strony popytu, podaży, jak i regulacji. Wprowadziliśmy odpowiednie zachęty finansowe. Rozwój elektromobilności to pierwszy taki projekt w Polsce" - przekonywał Morawiecki.

Minister Kurtyka dodał, że nasza gospodarka nie tylko lideruje w produkcji autobusów, ale także dynamicznie rośnie ich liczba na polskich ulicach. Powiedział, że: "w 24 polskich miastach po ulicach jeżdżą autobusy napędzane energią elektryczną lub paliwem alternatywnym, a kolejne kilkaset jest w drodze". Dodał, że to oznacza 11-krotny wzrost liczby e-autobusów w stosunku do 2016 r.

Zdaniem ministra klimatu, elektromobilność to szansa na skok gospodarczy w powiązanych z nią sektorach. "Dzięki elektromobilności możemy mieć czyste miasta i czyste powietrze, ale to również szansa na dynamiczny rozwój gospodarczy i to w wielu sektorach. Polska ma duży potencjał jeśli chodzi o budowę i rozwój elektronicznych pojazdów, jak i infrastruktury" - zauważył minister. Dodał, że globalnie do 2025 r. będziemy mieli do wyboru 300 modeli elektrycznych samochodów, a cała branża związana z produkcją e-samochodów zostanie dofinansowana setkami miliardów euro. "Już dziś polski eksport autobusów na prąd jest wart ponad 50 mln euro. To 1. miejsce w UE" - oświadczył.

Kurtyka powiedział, że produkcja pojazdów to tylko jeden z elementów elektromobilnej rewolucji. "Budowa odpowiedniej infrastruktury dla pojazdów nisko- i zeroemisyjnych to jedno z najważniejszych wyzwań stojących przed rozwojem elektromobilności" oświadczył.

Zwrócił uwagę, że w budowie infrastruktury mamy również sukcesy: 40 proc. baterii litowo-jonowych w UE pochodzi z Polski. "Rozwijamy też system ładowania. W przyszłym roku będzie 6 tys. stacji ładowania w całym kraju" - oświadczył minister. Zwrócił uwagę, że największą na świecie ładowarkę

pantografową o mocy 540 kW zbudowano w Polsce.

Kurtyka powiedział, że dzięki elektromobilności budujemy mosty między państwami, zyskujemy szansę wymiany doświadczeń między krajami geograficznie odległymi.

"W przygotowaniu Forum brały udział 44 państwa, co reprezentuje połowę ludzkości" - wskazał.