

LOTOS REZYGNUJE Z MARKI "OPTIMA"

Do 2024 roku z rynku zniknie paliwowa marka "Optima" - poinformowała we wtorek w komunikacie paliwowa spółka Lotos. Dodano, że blisko 200 stacji paliw dalej będzie działać, ale w nowym i spójnym standardzie Premium.

Jak podano w komunikacie "wprowadzenie spójnego i wyższego standardu na stacjach własnych i franczyzowych, to teraz główny cel spółki Lotos Paliwa zarządzającej siecią". W ub. r. gdański koncern paliwowy ujedynolicił 14 stacji. "W 2019 r. spółka planuje wydać kilkaset mln zł na dalszy rozwój, czyli budowę nowych oraz modernizację istniejących obiektów" - dodano.

"Marka Lotos jest dobrze rozpoznawalna" - podkreślił cytowany w komunikacie szef Biura Infrastruktury Lotos Paliwa Jacek Puchniarz. "Robimy wszystko, aby wygląd i oferta były spójne. Podczas procesu standaryzacji staramy się nie tylko wprowadzić jednolitą kolorystykę, ale również unowocześnić każdą stację. Modernizujemy systemy nalewu i magazynowania paliw. Zmieniamy oświetlenie w sklepie i pod wiatą. Wymieniamy meble sklepowe. Zwiększamy ofertę gastronomiczną. Pojawiają się nowe nośniki wizualne" - czytamy.

Lotos poinformował, że "standaryzacja objęła przede wszystkim wymianę wizualizacji zewnętrznej, przebudowę sklepu oraz remont stacji i toalet". "Zmieniły się elewacja, pylony cenowe, meble wewnątrz sklepu, oświetlenie czy terakota. Wymieniono także dystrybutory, płytę szczelną, wyremontowano dach, nawierzchnię drogową na stacji, instalację wodno-kanalizacyjnej i wiatę" - głosi komunikat.

"Jedną ze stacji, która została objęta standaryzacją, jest stacja przy ul. Łopuszańskiej w Warszawie. Znajdują się tam ekologiczne rozwiązania, punkt ładowania samochodów elektrycznych, odświeżony projekt wnętrza. LOTOS testuje tutaj wszystkie technologiczne nowinki, poczynając od sklepu po zasilanie stacji z odnawialnych źródeł energii (OZE). W tym roku zaplanowano ujedynolicenie kolejnych 14 stacji sieci Lotos. W sumie do 2020 r. zmodernizowanych ma być kilkadziesiąt stacji, do 2022 r. zaplanowana jest dalsza standaryzacja na stacjach paliwowych Lotosu" - podano w komunikacie.

Lotos to polska grupa kapitałowa, której działalność ma strategiczne znaczenie dla krajowego i europejskiego bezpieczeństwa w sektorze energii oraz polskiej gospodarki. LOTOS wydobywa gaz ziemny i ropę naftową w Polsce, Norwegii oraz na Litwie. Należy do niego, zlokalizowana w Gdańsku, jedna z najnowocześniejszych europejskich rafinerii.

"Lotos to także sieć blisko 500 stacji paliw, pierwsze stacje od 1992 r. działały pod szyldem +Rafinerii+. Spółka, jako sprzedawca detaliczny i hurtowy, zaopatruje w paliwa blisko 1/3 polskiego rynku, jest także czołowy producent asfaltów drogowych, olejów silnikowych oraz smarów do samochodów, samolotów, pociągów, statków, a nawet pojazdów techniki wojskowej. Zajmuje też pozycję drugiego przewoźnika kolejowego w kraju" - czytamy w komunikacie.