

LICZNIK ELEKTROMOBILNOŚCI: PO POLSKICH DROGACH JEŹDZI 5,9 TYS. AUT ELEKTRYCZNYCH

Po polskich drogach jeździ 5,9 tys. aut elektrycznych; od stycznia do maja br. liczba rejestracji elektrycznych samochodów osobowych w Polsce wzrosła o 100 proc. wobec analogicznego okresu 2018 r. - wynika z tzw. Licznika elektromobilności.

"Licznik" został uruchomiony i jest aktualizowany przez Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych (PSPA) oraz Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego (PZPM). Dzięki niemu można się dowiedzieć, ile różnych rodzajów pojazdów elektrycznych porusza się aktualnie po polskich drogach i ile działa stacji ładowania.

Jak podano w komunikacie, od stycznia do maja br. liczba rejestracji elektrycznych samochodów osobowych w Polsce wzrosła o 100 proc. wobec analogicznego okresu 2018 r. W tym samym czasie zeszłego roku zarejestrowano 815 pojazdów elektrycznych, w tym roku - 1633.

"Na koniec maja br. w Polsce zarejestrowanych było 5 889 elektrycznych samochodów osobowych, z których blisko dwie trzecie stanowiły pojazdy w pełni elektryczne (BEV, ang. battery electric vehicles) - 3 723, a pozostałą część hybrydy typu plug-in (PHEV, ang. plug-in hybrid electric vehicles) - 2 166" - napisano w informacji.

Zgodnie z "Licznikiem" podział rynku między BEV a PHEV w Polsce niezmiennie wynosi 63 proc. do 37 proc. Zauważono, że park elektrycznych pojazdów ciężarowych i dostawczych na koniec maja br. zwiększył się do 314 szt., a elektrycznych skuterów i motocykli - do 4 139 szt. W porównaniu do danych z kwietnia, liczba autobusów elektrycznych utrzymała się na tym samym poziomie i wynosi 198 szt.

Prezes PZPM Jakuba Faryś zwrócił uwagę na prawie trzykrotny wzrost liczby zarejestrowanych elektrycznych pojazdów ciężarowych i dostawczych. Według niego to sygnał, że coraz więcej firm transportowych, szczególnie tych działających w miastach, częściej bierze pod uwagę fakt, że transport może być przyjazny mieszkańcom aglomeracji i środowisku, w którym żyją.

"Od stycznia do końca maja br. wzrosty odnotowano zarówno w segmencie elektrycznych samochodów osobowych (+ 100 proc. rdr), jak i elektrycznych samochodów dostawczych i ciężarowych (+170 proc. rdr). To cieszy, jednak pamiętajmy, że liczba rejestracji pojazdów zeroemisyjnych w Polsce wciąż pozostaje stosunkowo niska. Konieczne jest stymulowanie tego rynku i jak najszybsze uruchomienie Funduszu Niskoemisyjnego Transportu" - dodał, cytowany w komunikacie, dyrektor zarządzający PSPA Maciej Mazur.

W "Liczniku" zauważono, że wraz ze wzrostem liczby pojazdów, rozwija się również ogólnodostępna infrastruktura ładowania. Na koniec maja br. w Polsce funkcjonowały 694 stacje ładowania pojazdów

elektrycznych (1 259 punktów), w tym najwięcej w Warszawie, Krakowie, Wrocławiu, Katowicach, Poznaniu, Gdańsku i Szczecinie. 35 proc. stanowiły szybkie stacje ładowania prądem stałym (DC), a 65 proc. wolne ładowarki prądu przemiennego (AC) o mocy mniejszej lub równej 22 kW.

"Co warte podkreślenia, udział stacji DC systematycznie wzrasta" - dodano.

Jak wyjaśniono, dane zostały opracowane przez PZPM i PSPA na podstawie złożonych analiz danych pochodzących m.in. z Centralnej Ewidencji Pojazdów, a także własnych badań i prowadzonych ewidencji.