

KOLEJNA CZĘŚĆ KORYTARZA PÓŁNOC-POŁUDNIE UZYSKAŁA UNIJNE DOFINANSOWANIE

Gazociąg Strachocina-Pogórska Wola, jeden z kluczowych projektów rozbudowy sieci przesyłowej gazu w Polsce południowo-wschodniej, otrzymał unijne dofinansowanie na kwotę prawie 237 mln zł z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (POIiŚ).

Umowa o dofinansowanie projektu została zawarta 4 grudnia br. między inwestorem - spółką GAZ-SYSTEM a Instytutem Nafty i Gazu - Państwowym Instytutem Badawczym. Planowany koszt całej inwestycji Strachocina-Pogórska Wola wynosi ok. 570 mln zł.

Zobacz także: [Szansa na gazową niepodległość ćwierć wieku po upadku Związku Sowieckiego \[ANALIZA\]](#)

Gazociąg będzie miał średnicę 1000 mm i ciśnienie robocze 8,4 MPa. Zlokalizowany będzie w województwach podkarpackim i małopolskim, a jego licząca ponad 97 km trasa przebiegać będzie przez gminy: Sanok, Zarszyn, Haczów, Krosno, Korczyna, Krościenko Wyżne, Wojaszówka, Frysztak, Kołaczyce, Brzostek, Jodłowa, Pilzno, Skrzyszów. Zakończenie budowy planowane jest na 2020 r.

Inwestycja stanowi element polskiej części europejskiego korytarza gazowego Północ - Południe, który ma połączyć Terminal LNG w Świnoujściu oraz projektowany gazociąg Baltic Pipe z planowanym terminalem LNG w Chorwacji.

Gazociąg poprawi warunki techniczne i bezpieczeństwo przesyłania gazu w rejonie południowo-wschodniej Polski. Umożliwi przesył gazu na Podkarpacie oraz Słowację z wykorzystaniem projektowanego połączenia międzysystemowego Polska - Słowacja, a także w stronę Ukrainy, czyli w kierunku odwrotnym do obecnie realizowanego. Gaz popłynie także bezpośrednio z Podziemnego Magazynu Gazu Strachocina w kierunku zachodnim. Realizacja projektu wpłynie również na znaczne zmniejszenie kosztów pracy systemu przesyłowego przez skrócenie trasy transportu importowanego gazu.

Inwestycja będzie wspierać także rozwój rynku gazu w rejonie południowej Polski, szczególnie w zakresie projektów energetycznych (elektrownie i elektrociepłownie), których wymagania co do ciśnień dostawy powodują znaczące blokowanie przepustowości istniejącego systemu lub uniemożliwiają dostawę paliwa gazowego według wymaganych przez odbiorców parametrów. Istotną korzyścią dla społeczności lokalnej będzie corocznie odprowadzany przez GAZ-SYSTEM podatek od nieruchomości w wysokości 2 proc. wartości budowanej infrastruktury przesyłowej zlokalizowanej na terenie danej gminy.

Projekt jest kolejną inwestycją, na której realizację GAZ-SYSTEM uzyskał dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej. Do tej pory w perspektywie finansowej 2014 - 2020 dofinansowaniem objęte zostały projekty budowy gazociągów: Lwówek - Odolanów, Zdzeszowice - Wrocław, Czeszów - Kiełczów,

Czeszów - Wierzchowice, Hermanowice -Strachocina oraz tłoczni Jeleniów II.

Zobacz także: [Rozpoczęto budowę gazociągu Hermanowice-Strachocina](#)

kn/Gaz-System