

## ELEKTRYFIKACJA TRANSPORTU, PRZEMYSŁU I BUDOWNICTWA MOŻE ZREDUKOWAĆ EMISJE CO<sub>2</sub> O 60%

Elektryfikacja europejskiego sektora transportu, budownictwa i przemysłu do 2050 roku mogłaby ograniczyć emisję gazów cieplarnianych nawet o 60% – wynika z raportu firmy badawczej Bloomberg NEF (BNEF), przygotowanego we współpracy z Eaton i Statkraft. Jak wskazują eksperci, aby jednak tak się stało, potrzebne są m.in. dynamiczny rozwój OZE oraz zdecydowane działania na szczeblu politycznym.

### Ciepło z odzysku i e-samochody

Dostępność energii elektrycznej pokrywa obecnie tylko **10%** zapotrzebowania w sektorach takich jak transport, budownictwo i przemysł. Do ich transformacji konieczne jest m.in. maksymalne **zwiększenie liczby** wykorzystywanych **samochodów elektrycznych** i powszechne przejście na elektryczne systemy ogrzewania, takie jak **pompy ciepła**. Ich funkcje klimatyzacji mogłyby zostać wykorzystane m.in. do chłodzenia centrów danych, maszyn produkcyjnych czy supermarketów. Nadmiar energii cieplnej, odprowadzany do sieci ciepłowniczej, mógłby np. ogrzewać budynki. Umożliwiłoby to **redukcję całkowitej emisji CO<sub>2</sub>** w sektorze energii, transportu, infrastruktury i przemysłu o **68%** (w samym transporcie, przemyśle i budownictwie o 60%) do 2050 roku.

### Zielone moce wytwórcze

Elektryfikacja transportu, przemysłu i budownictwa spowoduje jednak, że system energetyczny będzie potrzebował nawet o **75% więcej mocy wytwórczych**. Według analityków firmy Bloomberg NEF, aby było to korzystne dla klimatu, dodatkowy popyt powinien być zaspokajany z czystej **energii wiatrowej i słonecznej**. Konieczna jest więc rozbudowa i wzmocnienie sieci energetycznej tak, żeby mogła poradzić sobie z większymi ilościami energii ze źródeł odnawialnych oraz zapewnić możliwość jej **magazynowania**. Dostawcy energii będą musieli oferować bardziej **elastyczne taryfy** oraz zachęcać do inwestowania w dynamiczne ładowarki elektryczne, inteligentne systemy grzewcze, liczniki czy koncentratory reagujące na zmiany cen i zapotrzebowania na energię.

*– Raport potwierdza kluczową rolę odnawialnych źródeł energii w nadchodzących latach. Powinny one stanowić podstawę systemu energetycznego, a nie tylko dodatek czy jedną z możliwości. Chociaż w całej Europie proces zmiany przepisów dotyczących sieci energetycznej już się zaczął, do stworzenia warunków sprzyjających rozwojowi innowacji jeszcze daleka droga. Rządy poszczególnych krajów powinny wdrażać bardziej ambitną politykę, wspierać projekty elektryfikacji, angażować samych odbiorców energii i społeczeństwo, motywować do ograniczania emisji generowanej z ogrzewania budynków. Rozwiązania i projekty związane z OZE czy magazynowaniem energii muszą umożliwiać zwrot z inwestycji, aby firmy i konsumenci się do nich przekonali – podkreśla **Mariusz Hudyga, Product Manager w firmie Eaton.***

Pomimo dużego potencjału [elektryfikacji](#) w niektórych branżach, m.in. żegludze handlowej, lotnictwie i przemyśle, który wymaga wysokich temperatur (hutnictwo żelaza i stali, produkcja cementu), pozostaną jednak znaczne **bariery technologiczne**. Według szacunków do 2050 r. nadal będą one w około **40%** zależne od energii z paliw kopalnych.

Piotr Gładysz