

## ELECTROMOBILITY POLAND: W LATACH 2022-23 RUSZYMY Z PRODUKCJĄ AUT ELEKTRYCZNYCH

---

"Nigdy nie odnosiliśmy się do deklaracji rządowych" - komentuje Electromobility Poland sprawę rzekomego usunięcia ze strony spółki informacji o tym, że do 2035 roku po Polsce ma jeździć milion e-samochodów. "Z własną produkcją planujemy ruszyć na przełomie 2022 i 2023 roku" - dodaje spółka.

Jednym z elementów rozwoju polskiej gospodarki zapowiedzianym przez rząd Prawa i Sprawiedliwości miało być umocnienie Polski w sektorze elektromobilności. Najbardziej wyrazistym tego elementem był ogłoszony jeszcze w 2016 roku plan zakładający, że już w 2025 roku po polskich ulicach jeździć ma milion samochodów elektrycznych.

Z biegiem czasu o programie słychać było coraz mniej. Ponownie zrobiło się o nim głośno po publikacji artykułu ["Z miliona samochodów elektrycznych nici. Teraz będziemy słyszeć już tylko o częściach?"](#) na serwisie Green News. W artykule mogliśmy przeczytać, że rząd wycofuje się z deklaracji rakiem oraz: "Electromobility Poland, spółka odpowiedzialna za realizację rządowego planu w zakresie rozwoju elektryków, usunęła już ze swojej strony jakiegokolwiek zapowiedzi o milionie aut".

Spółka w odpowiedzi na nasze pytania stwierdziła, że nigdy nie odnosiła się do rządowych planów budowy miliona samochodów elektrycznych.

"ElectroMobility Poland ani w informacjach zamieszczanych na stronie internetowej ani dotyczących działalności biznesowej Spółki, nie odnosiła się do deklaracji rządowych, związanych z ogólnymi planami rozwoju elektromobilności. Nigdy ze strony Spółki nie padły także deklaracje, że to EMP ma wyprodukować wspomniany milion samochodów" - pisze w odpowiedzi na pytania Energetyka24.com rzeczniczka prasowa spółki Aleksandra Baldys.

Jednocześnie ElectroMobility Poland zadeklarowało, że już na przełomie 2022 i 2023 roku z taśm produkcyjnych wyjadą pierwsze polskie samochody elektryczne.

"ElectroMobility Poland niezmiennie realizuje swoją działalność statutową, która zmierza do stworzenia i uruchomienia produkcji polskiego samochodu elektrycznego i planuje ruszyć z na przełomie 2022 i 2023 roku. Zgodnie z deklaracjami, początkowo z taśm produkcyjnych zjedzie 100 tys. aut rocznie" - czytamy w odpowiedziach nadesłanych nam przez spółkę.

Spółka ElectroMobility Poland SA powstała w październiku 2016 roku jako inicjatywa czterech polskich koncernów energetycznych - PGE Polska Grupa Energetyczna SA, Energa SA, Enea SA oraz Tauron Polska Energia SA. Każdy z nich objął po 25 proc. kapitału akcyjnego, uzyskując w ten sposób po 25 proc. głosów na walnym zgromadzeniu akcjonariuszy.